

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
GO-438 - SANTA RITA DO NOVO DESTINO –
BR-080/GO-342
(0,0 – 34,70 Km)

Janeiro/2024

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA
RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-438 - SANTA RITA DO NOVO DESTINO – BR-080/GO-342.

1.0 INTRODUÇÃO

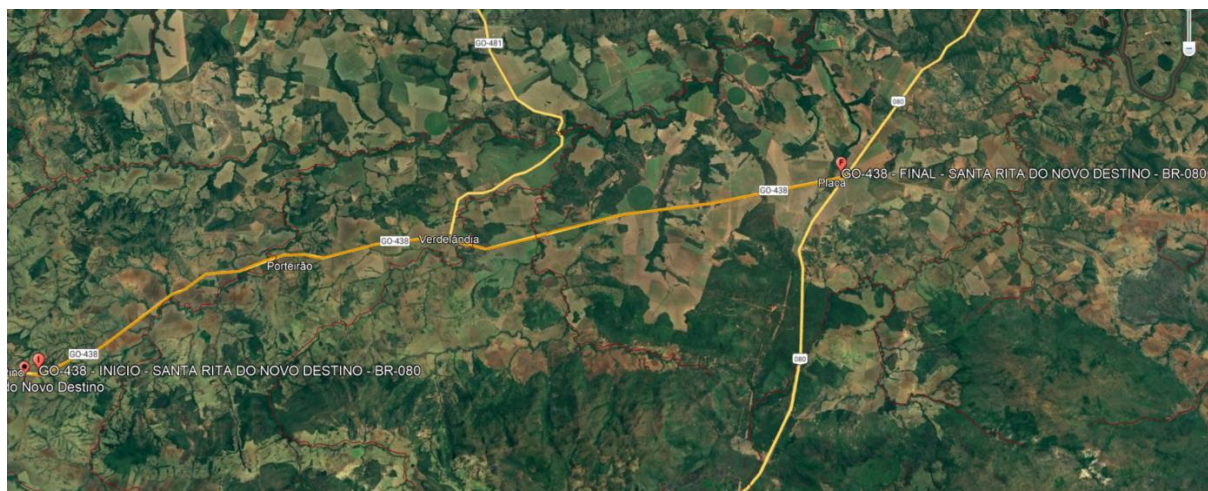
No dia 24/01/2024, quarta-feira, foi realizada a vistoria na GO-438 - SANTA RITA DO NOVO DESTINO – BR-080/GO-342, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento dos referidos trechos- SRE 438EGO0030 e 438EGO0050.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 34,70 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.



GO-438 - SANTA RITA DO NOVO DESTINO – BR-080/GO-342.

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação do trecho, no sentido do "SRE" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-438, em Santa Rita do Novo Destino, tendo como referência as coordenadas (15°7'52.29"S, 49°6'48.25"O) e finaliza na GO-438, no Entr. Br-080/GO-342, tendo como referência as coordenadas (14°50'14.46"S, 49° 1'53.64"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 34,70 Km, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos trechos.



Km: 0,00 – Início - GO-438 - SANTA RITA DO NOVO DESTINO – BR-080/GO-342.



Km: 3,80 - Ponte em Concreto Armado – 12,00 x 5,00 m.



Km: 5,00 – Ponte em Madeira – 8,00 x 5,00 m.



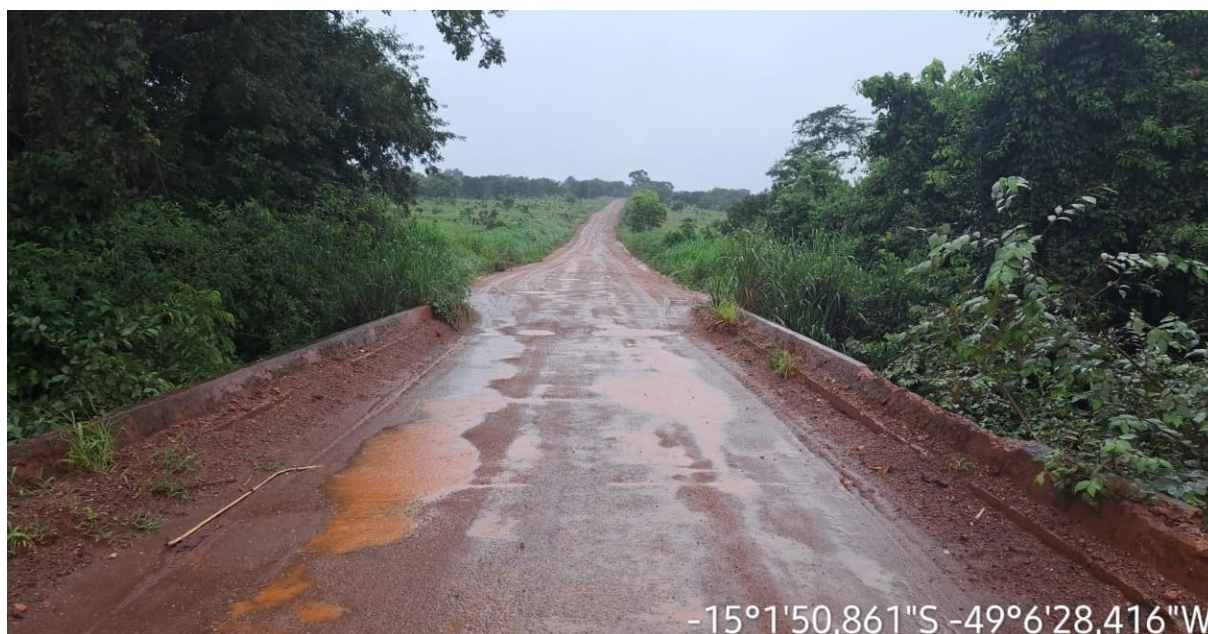
Km: 7,10 – BTTC.



Km: 8,00 - BDTC



Km: 10,40 - Ponte em Concreto Armado- 45,00 x 10,00 m.



Km: 11,20 - Ponte em Concreto Armado – 13,00 x 5,00m.



Km: 12,00 - Bueiro tubular.



Km: 14,40 - BDTC.



Km: 16,00 - BDTC.



Km: 18,80 - Ponte de madeira – 12,00 x 6,00m.



Km: 21,50 – Ponte de madeira – 10,00 x 6,00m.



-14°56'37,583"S -49°4'3,955"W

Km: 22,00 – Ponte em Concreto Armado – 13,00 x 5,00.



-14°55'54,989"S -49°3'52,312"W

Km: 23,40 – Bueiro tubular.



Km: 26,80 - Ponte em Concreto Armado – 20,00 x 5,00m.



Km: 31,10 – Bueiro tubular.



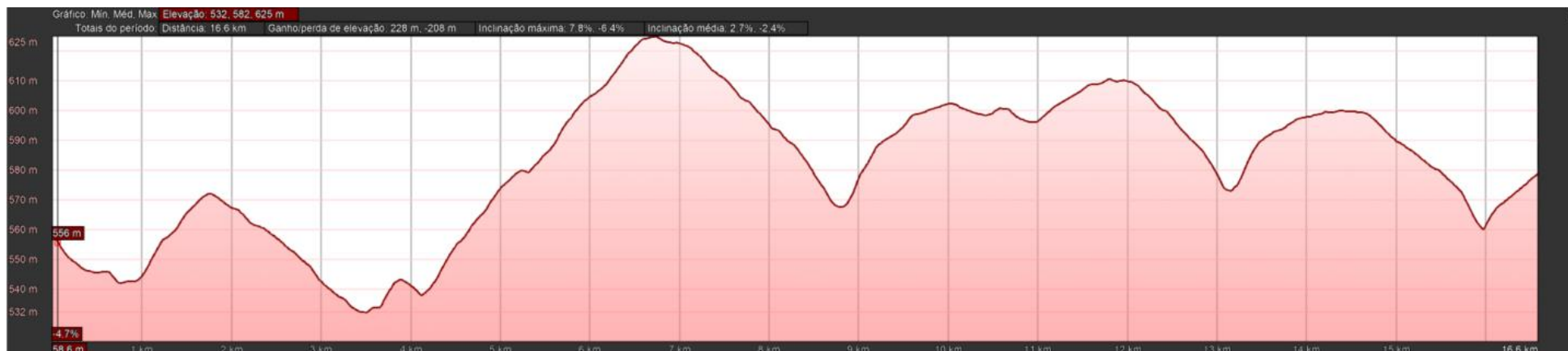
Km: 33,90 – Bueiro tubular.



Km: 34,70 – Fim - GO-438 - SANTA RITA DO NOVO DESTINO – BR-080/GO-342.

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO CONFORME VISITA TÉCNICA REALIZADA, FORAM VERIFICADOS ASPECTOS DO TRECHO PARA SUBSIDIAR A CONTRATAÇÃO DE PROJETO DE CONSTRUÇÃO/PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA GO-438.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e também através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 438EGO0030 e 438EGO0050, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO E CARACTERÍSTICA DOS BUEIROS E OBRAS DE ARTES

Apresenta-se a seguir a planilha com o cálculo das vazões de projeto para as características das bacias apresentadas:

Nº	ESTA CA FIJO	BACIA Ad (km²)	ÉTO D	ALWE L (km)	DES.NÍV. H (m)	DECLIV (%)	C	CN	Tc (h)	Tr	P (mm)						Vazões (m³/s)					OBRA EXISTENTE	OBRA ESTIMADA	OBSERVAÇÕES				
											Tr=5	Tr=10	Tr=15	Tr=20	Tr=25	Tr=50	Tr=100	i (mm/h)	MR	φ	z (cm/h)				MRC	HUT		
1	3,8	6,30	MRC	5,23	203,00	3,89	0,40		1,25	25					66										PCA 12X5M	BDCC 2,00 x 2,00	CORR. JARARACA	
2	5	4,59	MR	3,90	128,00	3,28	0,30		1,07	25					63			59,15	22,64							BDCC 2,00 x 2,00	SEM NOME	
3	6	5,86	MRC	4,34	154,00	3,55	0,30		1,12	25					64						0,71	5,70	19,72			BSCC 2,50 x 2,50	SEM NOME	
4	7,1	0,91	MR	1,49	47,00	3,16	0,30		0,51	15			44					85,51	6,47							BTTC	BDTC Ø 1,50	SEM NOME
5	8	0,18	MR	0,53	30,00	5,63	0,30		0,12	15			19					158,33	2,36							BDTC	BDTC Ø 1,00	SEM NOME
6	10,4	116,78	HUT	26,44	723,00	2,73		70	4,99	100													192,30		PCA	PCA 45M	CORR. LAJES	
7	11,2	1,91	MR	1,88	64,00	3,41	0,30		0,60	25				49				82,01	13,06							PTE PRE MOLDADA 13X5	BSCC 2,50 x 2,50	SEM NOME
8	12		Amin						0,10																		BSTC Ø 1,00	
9	14,4	1,62	MR	1,46	48,00	3,30	0,30		0,50	25				46				92,41	12,50							BDTC	BSCC 2,50 x 2,50	AFL. RIBEIRAO DO INFERNO
10	16	2,14	MR	1,49	61,00	4,08	0,30		0,47	25				45				96,24	17,20							BDTC	BSCC 2,50 x 2,50	AFL. RIBEIRAO DO INFERNO
11	18,8	73,74	HUT	26,41	794,00	3,01		73	4,80	100													147,32		PMADEIRA 8X5	PCA 40M	RIBEIRAO DO INFERNO	
12	21,5	88,69	HUT	17,59	445,0	2,53		65	3,75	100													136,33		PMADEIRA	PCA 40M	CORR. VEREDA COMPRIDA	
13	22	1,76	MR	2,67	81,0	3,03	0,30		0,82	15			52					63,32	9,27							PMADEIRA	BTTC Ø 1,50	AFL. CORR. VEREDA COMPRIDA
14	23,4		Amin						0,10																	BUEIRO TUBULAR	BSTC Ø 1,00	
15	26,8	13,18	HUT	5,30	102,0	1,92		60	1,66	25													16,99		PCA	BSCC 2,50 x 2,50	CORR. DA CARIOCA	
16	31,1	3,27	MR	2,15	49,0	2,28	0,30		0,78	25				55				70,96	19,34							BUEIRO TUBULAR	BSCC 2,50 x 2,50	CORR. AGUA PARADA
17	33,9	1,98	MR	1,96	39,0	1,99	0,30		0,76	25				54				70,88	11,72							BUEIRO TUBULAR	BSCC 2,50 x 2,50	CORR. CIPRIANINHO

NOTA:										ST	AGENCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES										GOINFR				
S - SUBSTITUIR		P - PROLONGAR		C - CONSTRUIR		POSTO HIDROLÓGICO:		Goianesia	Goianesia	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA															
M - MANTER O EXISTENTE		V=4,50 M/SEG				MUNICIPIO: JNICIPIO:		Goianesia	Goianesia																
Amin = Área mínima (Bacias que apresentam áreas tão pequenas < 0,01km² que não são identificadas nas cartas topográficas ou imagens de satélite.															RODOVIA:	GO-138	TRECHO:	SANTA RITA NOVO DESTINO / BR-080							
Obs.: Para uma área de 0,01 km² o dimensionamento leva-se a se projetar um bueiro de diâmetro de 1 metro, portanto, adotou-se tal diâmetro como mínimo, ou manter o diâmetro da obra já existente, para estas bacias com áreas não quantificáveis.															PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES										
															BUEIROS E OBRAS DE ARTES										FOLHA :

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	15° 7'52.29"S	49° 6'48.25"O
Km 34,70	FINAL DO TRECHO	14°50'14.46"S	49° 1'53.64"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 20 de Fevereiro de 2024.